Приложение 3

к постановлению администрации района

от 05.04.2023 № 136

«ПОДПРОГРАММА 2

**«Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы»**

(далее – Подпрограмма 2)

Паспорт Подпрограммы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы 2 | Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы |
| Ответственный  исполнитель  подпрограммы 2 | Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района (далее – управление строительства и ЖКХ) |
| Соисполнитель  подпрограммы 2 | Управление образования администрации Череповецкого муниципального района  ОМВД России по Череповецкому району (по согласованию)  МБУ «Редакция газеты «Сельская новь» |
| Цели  подпрограммы 2 | − разработка и осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района;  − создание условий для сокращения смертности от ДТП;  − повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| Задачи  подпрограммы 2 | 1. Повышение уровня безопасности на всех видах транспорта; 2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах, в том числе за счет использования средств автоматического контроля, установки светофоров, пешеходных переходов, установки искусственных неровностей, создания тротуаров или расширения проезжей части, обустройства освещения на автомобильных дорогах и др.; 3. Повышение информационной безопасности в районе; 4. Внедрение программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах, поведения в случае чрезвычайных ситуаций, создание организационно-правовых механизмов защиты детей от распространения информации, причиняющей вред их здоровью и развитию;   5. Содействие совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели  подпрограммы 2 | 1. Число лиц, дорожно-транспортных происшествий  с пострадавшими, ед.;  2. Коэффициент тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) |
| Сроки реализации подпрограммы 2 | 2020-2025 годы |
| Объем бюджетных ассигнований  подпрограммы 2 | Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств бюджета района – 4 220,4 тыс. рублей, в том числе:  2020 год – 340,9 тыс. рублей;  2021 год – 779,9 тыс. рублей;  2022 год – 774,9 тыс. рублей;  2023 год – 774,9 тыс. рублей;  2024 год – 774,9 тыс. рублей;  2025 год – 774,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые  результаты  реализации  подпрограммы 2 | 1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий  с пострадавшими к 2025 году до 79 ед. |

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 2,**

**основные проблемы в указанной сфере**

**и перспективы ее развития**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время перед администрацией района, муниципальными учреждениями и правоохранительными органами района стоит задача по реализации организационных практических мероприятий, направленных на профилактику ДТП на автодорогах района; усиление социальной профилактики ДТП, в том числе среди несовершеннолетних.

Одним из основных направлений деятельности в 2022 году являлось обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Сотрудниками ГИБДД пресечено на 5% больше нарушений   
ПДД – 22232 (АППГ – 21175).

Вместе с тем, принятыми мерами не удалось стабилизировать обстановку с аварийностью на дорогах. Количество ДТП на территории района возросло на 2% (с 86 до 88). При общем снижении количества погибших на 31% (с 16 до 11), возросло количество пострадавших в ДТП граждан на 4% (с 116 до 121).

В отчетном периоде зарегистрировано 12 ДТП с участием детей   
(АППГ – 12), в котором 1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 0)   
и 15 получили травмы (АППГ – 17).

Основной причиной высокого уровня аварийности в районе остается недисциплинированность водителей транспортных средств.

Основными причинами ДТП на автодорогах района являются:

несоответствие выбранной скорости дорожным и метеорологическим условиям;

управление транспортным средством водителями, не имеющими права управления;

управление транспортным средством в состоянии опьянения.

На современном этапе реализации организационных практических мероприятий, направленных профилактику ДТП, актуально внедрение специальных средств для фиксации нарушений ПДД.

Вышеперечисленные проблемы по всем направлениям   
Подпрограммы 2 требуют комплексного подхода и соответствующего уровня финансирования.

Использование программно-целевого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности на приоритетных направлениях комплексного решения поставленных задач.

**2. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения цели**

**и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты,**

**сроки реализации Подпрограммы 2**

Целями Подпрограммы 2 являются, разработка и осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1. Повышение уровня безопасности на всех видах транспорта;
2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах, в том числе за счет использования средств автоматического контроля, установки светофоров, пешеходных переходов, установки искусственных неровностей, создания тротуаров или расширения проезжей части, обустройства освещения на автомобильных дорогах и др.;
3. Повышение информационной безопасности в районе;
4. Внедрение программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах, поведения в случае чрезвычайных ситуаций, создание организационно-правовых механизмов защиты детей от распространения информации, причиняющей вред их здоровью и развитию;
5. Содействие совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) и методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) Подпрограммы 2 приведены соответственно в приложениях 3 и 4 к муниципальной программе.

Выполнение указанных задач позволит достичь снижения числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.

Сроки реализации Подпрограммы 2: 2020-2025 годы.

**3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 2**

Подпрограмма 2 направлена на осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и включает в себя следующие основные мероприятия:

**Мероприятие 2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий**

Цель мероприятия – повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения;

2.1.2. организация встреч несовершеннолетних с инспекторами ОПДН на тему соблюдения правил дорожного движения, распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций района;

2.1.3. создание наглядных агитационных материалов для проведения информационно-пропагандистских кампаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах;

2.1.4. информирование через районную газету «Сельская новь» и официальный сайт Череповецкого муниципального района о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям;

2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения правопорядка и общественной безопасности на территории района;

2.1.6. устройство пешеходных переходов, прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям.

**Мероприятие 2.2. Совершенствование материально-технической   
базы образовательных организаций, реализующих образовательные   
программы с изучением правил дорожного движения**

Цель мероприятия – повышение качества образовательного процесса   
в образовательных организациях муниципального района по профилактике   
детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.2.1. обеспечение образовательных организаций литературой,   
наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

2.2.2. комплектование фонда школьных библиотек изданиями   
по пропаганде безопасного движения.

**Мероприятие 2.3. Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения**

Цель мероприятия - повешение безопасности дорожного движения, улучшение условий движения автомобилистов в темное время суток, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий за счет устройства освещения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.3.1. выявление опасных участков автомобильных дорог, на которых необходимо устраивать освещение;

2.3.2. представление организациям, проектирующим осветительные установки, необходимых данных для выполнения проектных работ;

2.3.3. согласование проекта прокладки электросетей и установки осветительных опор на автомобильной дороге;

2.3.4. уширение (при необходимости) земляного полотна или устройство присыпных берм для установки опор, а также их защита ограждениями от возможного наезда автомобилей;

2.3.5. создание условий для обеспечения обслуживания осветительных установок.

**4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 2**

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 за счет средств бюджета района составляет – 4220,4 тыс. рублей, в том числе:

2020 год – 340,9 тыс. рублей;

2021 год – 779,9 тыс. рублей;

2022 год – 774,9 тыс. рублей;

2023 год – 774,9 тыс. рублей;

2024 год – 774,9 тыс. рублей;

2025 год – 774,9 тыс. рублей.

5. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

Реализация Подпрограммы 2 должна обеспечить динамику следующего   
показателя:

1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий   
с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.»