



АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 21.04.2025

№ 204

г. Череповец

**О внесении изменений в постановление администрации района
от 13.11.2024 № 563 « Об утверждении муниципальной программы
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и
искусственных сооружений общего пользования муниципального
значения Череповецкого муниципального района»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Муниципального Собрания района от 09.04.2025 № 635 «О внесении изменений в решение Муниципального Собрания района от 13.12.2024 № 610 «О бюджете Череповецкого муниципального района на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района», утвержденную постановлением администрации района от 13.11.2024 № 563, изложив её в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление подлежит размещению на официальном сайте района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющий полномочия
руководителя администрации района,
первый заместитель руководителя
администрации района



П.Г. Крашенинников

Приложение
к постановлению
администрации района
от 21.04.2025 № 204

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации района
от 13.11.2024 № 563

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ И
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»**
(далее – Программа)

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ ПРОГРАММЫ

Череповецкий район расположен вокруг г. Череповца в юго-западной части Вологодской области. Граничит с пятью районами Вологодской области: Белозерским, Кирилловским, Устюженским, Кадуйским, Шекснинским. Граничит с Ярославской и Тверской областями. Протяженность границ района 590 км, из них водных – 153 км. Расстояние по дорогам от г. Череповца (райцентра) до конечных населённых пунктов на восток – 12 км, на юго-восток – 85 км, на юго-запад – 110 км, на северо-запад – 58 км.

Череповецкий район имеет круглогодичную устойчивую транспортную связь. По территории Череповецкого района проходит федеральная автомобильная дорога «А-114 – Вологда – Новая Ладога», имеющая важнейшее значение для экономики Череповецкого муниципального района, г. Череповца, Вологодской области и всей Российской Федерации в целом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Череповецкого района составляет – 760,849 км согласно постановлению Правительства Вологодской области от 14.01.2013 № 13 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Вологодской области» (с изменениями).

Согласно постановлению администрации Череповецкого муниципального района от 05.02.2018 № 162 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района» с последующими изменениями, общая протяженность муниципальных автомобильных дорог

общего пользования Череповецкого муниципального района составляет – 1 486,431 км, протяженность улично-дорожной сети в населённых пунктах составляет – 1 023,901 км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Череповецкого района, Вологодской области и Российской Федерации. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связи между населёнными пунктами, во многом зависят устойчивое экономическое развитие района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведение структурных реформ, интеграция транспортной системы муниципальных дорог в систему региональных дорог и федеральную транспортную систему.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- представляют собой материалоемкие, трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ);
- снижению износа транспортных средств;
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ).

На сегодняшний день около 87,4% муниципальных автомобильных дорог Череповецкого района имеет или неудовлетворительную ровность дорожных покрытий, или неудовлетворительные сцепные свойства дорожных покрытий, дорожные одежды автомобильных дорог не выдерживают возрастающих нагрузок от большегрузных автомобилей.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг большинства населенных пунктов вынуждает использовать их улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки.

Габариты большинства мостов не отвечают нормативным требованиям по безопасности дорожного движения, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения указанных работ и зависит на прямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В последние годы содержание автомобильных дорог остается на достаточно низком уровне, капитальные и ремонтные работы проводятся исключительно на аварийных участках дорог. На сегодняшний день сложилась следующая ситуация – дороги находятся в неудовлетворительном состоянии из-за большого срока эксплуатации и невыполнения ремонтов, предусмотренных нормативами.

Объем финансирования из районного бюджета на осуществление дорожной деятельности по Череповецкому муниципальному району

тыс. руб.

2025* г.	2026* г.	2027* г.	2028* г.	2029* г.	2030* г.
1	2	3	4	5	6
118 090,6	98 408,0	98 408,0	85 326,0	85 326,0	85 326,0

<*> Объем средств районного бюджета подлежит уточнению в соответствии с законом об областном бюджете и бюджете района на очередной финансовый год и плановый период

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и мостовых сооружений на них.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог носит масштабный и комплексный характер, что требует комплексного подхода к её решению с привлечением сил и средств областного и местного бюджетов.

Необходимость разработки Программы обусловлена также интенсивным развитием в населенных пунктах индивидуальной жилой застройки, с организациями культурно-бытового, спортивно-досугового обслуживания. В связи с возросшим спросом на загородную недвижимость и в целях повышения инвестиционной привлекательности населенных пунктов, например, Тоншаловского, Ирдоматского, Югского муниципальных образований, необходимо обеспечить повышение пропускной способности и улучшение состояния автомобильных дорог.

Кроме того, в связи с реализацией проекта по оптимизации сети образовательных учреждений, значительно увеличивается число маршрутов, по которым осуществляются школьные перевозки, одним из важнейших условий которых является безопасность дорожного движения. В Череповецком районе действует 45 автобусных маршрутов. Общая протяженность маршрутной сети составляет 616,8 км, из них 64,1 км – автодороги общего пользования муниципального значения. Обеспечение безопасности напрямую связано с транспортно-эксплуатационными характеристиками дорог и требует проведения их капитального и текущего ремонта.

Основной проблемой развития дорожного комплекса муниципального значения является недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта.

Подъезд к отдаленным сельским населённым пунктам бывает затруднён, особенно в неблагоприятные периоды года.

Не используются потенциальные возможности внутренних водных путей, одними из важнейших составляющих которых являются река Шексна и Рыбинское водохранилище.

Приоритеты в сфере реализации Программы, цели, задачи, сроки реализации Программы

Основными приоритетами Программы является:

- формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;
- увеличение пропускной способности и скоростных параметров автодорожной сети;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Исходя из приоритетов целями Программы является:

1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,1% к 2030 году;

2. Обеспечение доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне не менее 100% к 2030 году.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- сохранение к 2030 году существующей дорожной сети и повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния дорог и пропускной способности);

- обеспечение разработки муниципальными образованиями района программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений;

- повышение действенности работы районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

- обеспечение потребности населения в общественном транспорте: формирование оптимальной маршрутной сети, улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов района;

- повышение эффективности и безопасности функционирования пассажирского транспорта.

Реализация Программы предусмотрена на 2025-2030 годы.

**Целевые показатели (индикаторы)
достижения цели и решения задач Программы
и прогноз конечных результатов реализации Программы**

Достижение ряда показателей социально-экономического развития в стратегии развития муниципального образования обусловлено развитием транспортной инфраструктуры. По показателю «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям» район входит в десятку лучших районов области.

Состав целевых показателей (индикаторов) достижения цели и решения задач Программы сформирован таким образом, чтобы обеспечить охват наиболее значимых результатов Программы.

Расчет значения целевых показателей (индикаторов) Программы осуществляется на основании ведомственной отчетности и статистических данных Федеральной службы государственной статистики за отчетный год.

За период реализации Программы планируется достижение следующих результатов:

1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации Программы снизится с 86,6% в 2025 году до 86,1% в 2030 году;

2) Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии 100% до 2030 года.

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»**

1. Основные положения

Куратор муниципальной программы	Вересов А.Ю. - заместитель руководителя администрации Череповецкого муниципального района
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства (далее – УСиЖКХ)
Соисполнители программы	МКУ «Центр комплексного обеспечения деятельности органов местного самоуправления и учреждений Череповецкого муниципального района» (далее – МКУ «ЦКОД») администрации сельских поселений
Исполнитель муниципальной программы	-
Срок реализации	2025-2030
Цели муниципальной программы	1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,1% к 2030 году
	2. Обеспечение доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне не менее 100% к 2030 году
Направления муниципальной программы	-
Объемы финансового обеспечения	Общий объем финансирования Программы составляет: 2 314 150,5 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 1 743 265,9 тыс. руб. районный бюджет – 570 884,6 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб. 2025 год – 539 907,3 тыс. руб. в том числе:

	федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 421 816,7 тыс. руб. районный бюджет – 118 090,6 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб. 2026 год – 348 170,9 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 249 762,9 тыс. руб. районный бюджет – 98 408,0 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб. 2027 год – 398 170,9 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 299 762,9 тыс. руб. районный бюджет – 98 408,0 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб. 2028 год – 342 633,8 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 257 307,8 тыс. руб. районный бюджет – 85 326,0 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб. 2029 год – 342 633,8 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 257 307,8 тыс. руб. районный бюджет – 85 326,0 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб. 2030 год – 342 633,8 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 257 307,8 тыс. руб. районный бюджет – 85 326,0 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб.
Перечень направлений, соответствующих стратегическим целям социально-экономического развития Череповецкого муниципального района	-

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2024 год)	Значения показателей						Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями стратегических целей
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,1% к 2030 году											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86,7	86,6	86,5	86,4	86,3	86,2	86,1	УСиЖКХ	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %
Цель: обеспечение доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне не менее 100% к											

2030 году											
2.	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	100	УСиЖКХ	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

3. Перечень структурных элементов муниципальной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	-		
1.1.	Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор - Вересов Анатолий Юрьевич, заместитель руководителя администрации Череповецкого муниципального района)		
	Ответственный за реализацию - управление строительства и ЖКХ администрации Череповецкого муниципального района	Срок реализации - 2025-2030 гг.	
1.1.1.	Задача 1. Сохранение к 2030 году существующей дорожной сети и повышение качества дорожного	к концу 2030 года введено 13,75 км отремонтированных автомобильных дорог	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

	строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния дорог и пропускной способности)		местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
		к концу 2030 года обеспечено поддержание 1479,89 км автомобильных дорог в надлежащем техническом состоянии	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии
1.М.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»		
	Ответственный за реализацию - управление строительства и ЖКХ администрации Череповецкого муниципального района	Срок реализации - 2025-2030	
1.М.1	Задача 1. Сохранение к 2030 году существующей дорожной сети и повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-	к концу 2030 года введено 13,75 км отремонтированных автомобильных дорог	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

	эксплуатационного состояния дорог и пропускной способности)		автомобильных дорог общего пользования местного значения
		к концу 2030 года обеспечено поддержание 1479,89 км автомобильных дорог в надлежащем техническом состоянии	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

4. Параметры финансового обеспечения реализации муниципальной программы

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района» (всего), в том числе:	539 907,3	348 170,9	398 170,9	342 633,8	342 633,8	342 633,8	2 314 150,5
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	539 907,3	348 170,9	398 170,9	342 633,8	342 633,8	342 633,8	2 314 150,5
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	421 816,7	249 762,9	299 762,9	257 307,8	257 307,8	257 307,8	1 743 265,9
- местный бюджет (района)	118 090,6	98 408,0	98 408,0	85 326,0	85 326,0	85 326,0	570 884,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ответственный исполнитель (УСиЖКХ), в том числе	510 351,5	320 507,7	370 507,7	314 449,8	314 449,8	314 449,8	2 144 716,3
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	510 351,5	320 507,7	370 507,7	314 449,8	314 449,8	314 449,8	2 144 716,3
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	421 816,7	249 762,9	299 762,9	257 307,8	257 307,8	257 307,8	1 743 265,9
- местный бюджет (района)	88 534,8	70 744,8	70 744,8	57 142,0	57 142,0	57 142,0	401 450,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Исполнитель (МКУ «ЦКОД»), в том числе	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет (района)	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структурный элемент: муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ответственный исполнитель УСиЖКХ), всего, в том числе	101 010,1	128 500,0	128 500,0	101 010,1	101 010,1	101 010,1	661 040,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	101 010,1	128 500,0	128 500,0	101 010,1	101 010,1	101 010,1	661 040,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	600 000,0
- местный бюджет (района)	1 010,1	28 500,0	28 500,0	1 010,1	1 010,1	1 010,1	61 040,4
- бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
сельских поселений							
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района» (всего), в том числе:	438 897,2	219 670,9	269 670,9	241 623,7	241 623,7	241 623,7	1 653 110,1
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	438 897,2	219 670,9	269 670,9	241 623,7	241 623,7	241 623,7	1 653 110,1
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	321 816,7	149 762,9	199 762,9	157 307,8	157 307,8	157 307,8	1 143 265,9
- местный бюджет (района)	117 080,5	69 908,0	69 908,0	84 315,9	84 315,9	84 315,9	509 844,2

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ответственный исполнитель (УСиЖКХ), в том числе	409 341,4	192 007,7	242 007,7	213 439,7	213 439,7	213 439,7	1 483 675,9
бюджетные ассигнования, всего по ЖКХ, в т.ч.:	409 341,4	192 007,7	242 007,7	213 439,7	213 439,7	213 439,7	1 483 675,9
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	321 816,7	149 762,9	199 762,9	157 307,8	157 307,8	157 307,8	1 143 265,9
- местный бюджет	87 524,7	42 244,8	42 244,8	56 131,9	56 131,9	56 131,9	340 410,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель (МКУ «ЦКОД»), в том числе	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет (района)	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
показателя муниципальной программы Череповецкого муниципального района**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Методика расчета показателя	Источник получения информации
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (ДМД)	%	$\text{ДМД} = \text{ПДн} / \text{Пдобщ} * 100\%, \text{ где}$ ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км; Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»
2.	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (Ддн)	%	$\text{Ддн} = \text{ПДт} / \text{Пдобщ} * 100\%, \text{ где}$ ПДт – протяженность сети автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км; Пдобщ – общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»

ПАСПОРТ ПРОЕКТА
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование проекта	«Региональная и местная дорожная сеть»			
Краткое наименование проекта	«Региональная и местная дорожная сеть»	Срок реализации проекта	(дата начала) 2025 год	(дата окончания) 2030 год
Куратор проекта	Вересов Анатолий Юрьевич	заместитель руководителя администрации Череповецкого муниципального района		
Связь с муниципальными программами	Муниципальная программа	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»		

2. Цель и показатели проекта

Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,1% к 2030 году											
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак ключевого параметра (да/нет)
					2025	2026	2027	2028	2029	2030	
			значение	дата							
1.	Доля протяженности	%	86,7	2024	86,6	86,5	86,4	86,3	86,2	86,1	да

	автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения										
2.	Доля дорожной сети, находящаяся в нормативном состоянии	ед	100	2024	100	100	100	100	100	100	да

3. Задачи и результаты проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год						Характеристика результата	Тип результата	Признак ключевого параметра (да/нет)
			2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1.	Сохранение к 2030 году существующей дорожной сети и повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния дорог и пропускной способности)										
1.1.	Мероприятие № 1 отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения к концу 2030 г. (ввод в 2027 году - 3,761 км)	км	3,761	3,761	3,761	0,0	0,0	0,0	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	Ремонт дорог	да

4. Финансовое обеспечение реализации проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Сохранение к 2030 году существующей дорожной сети и повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния дорог и пропускной способности)								
1.	Мероприятие № 1 отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения к концу 2030 г. (ввод в 2027 году - 3,761 км), всего:	101 010,1	128 500,0	128 500,0	101 010,1	101 010,1	101 010,1	661 040,4
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	600 000,0
	средства местного бюджета	1 010,1	28 500,0	28 500,0	1 010,1	1 010,1	1 010,1	61 040,4
	средства сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проекту:		101 010,1	128 500,0	128 500,0	101 010,1	101 010,1	101 010,1	661 040,4
в том числе: средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

средства областного бюджета	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	600 000,0
средства местного бюджета	1 010,1	28 500,0	28 500,0	1 010,1	1 010,1	1 010,1	61 040,4
средства сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Перечень методик расчета показателей проекта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Методика расчета показателя	Источник получения информации
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (ДМД)	%	$\text{ДМД} = \text{ПДн} / \text{Пдобщ} * 100\%, \text{ где}$ ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км; Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»
2.	Доля дорожной сети, находящаяся в нормативном состоянии (Ддн)	%	$\text{Ддн} = \text{ПДт} / \text{Пдобщ} * 100\%, \text{ где}$ ПДт – протяженность сети автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км; Пдобщ – общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»

ПЛАН
мероприятий по реализации проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
1.	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения к концу 2030 г. (ввод в 2027 году - 3,761 км)				
1.1.	Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	15 февраля отчетного года	декабрь отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Соглашение
1.2.	Аукционные процедуры	в течение отчетного года	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
1.3.	Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»

1. Общие положения

Ответственное структурное подразделение администрации Череповецкого муниципального района	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства Лактионова Н.И. - начальник управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2024)	Значение показателей по годам						Ответственный за достижение показателя
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,	%	86,7	86,6	86,5	86,4	86,3	86,2	86,1	УСиЖКХ

[illegible]

	содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения									
1.3.	Мероприятие № 1.3. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках проекта «Сельский асфальт»	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	13,6	11,2	11,2	11,2	-	-	-	УСиЖКХ
2.	Мероприятие № 2. Разработана проектно-сметная документация на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, проведена государственная экспертиза сметной стоимости по ремонту дорог общего пользования местного значения, диагностика	Получение положительного заключения сметной документации требованиям технических регламентов, действующим нормам и правилам	км	13,159	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	УСиЖКХ
3.	Мероприятие № 3. Выполнен	Контроль выполнения всех	км	14,287	13,159	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	УСиЖКХ

	технический надзор за строительством, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог	строительных стандартов и правил, соблюдения технических требований									
4.	Мероприятие № 4. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения, разработаны проекты организации дорожного движения	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	14,287	13,159	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	УСиЖКХ
4.1.	Мероприятие № 4.1. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	-	-	-	-	-	-	-	УСиЖКХ
4.2.	Мероприятие (результат) № 4.2. «Выполнен текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение	км	-	0,3	-	-	-	-	-	УСиЖКХ

	(Ремонт дороги по ул. Молодежная с. Мякса, сельского поселения Мяксинское в Череповецком районе)»	условий жизни населения									
4.3.	Мероприятие (результат) № 4.3. «Выполнен ремонт автодороги Плосково - Борок в Череповецком районе (I этап - 3334 м, II этап - 3334 м, III этап - 3334 м)»	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	-	10,002	-	-	-	-	-	УСиЖКХ
4.4.	Мероприятие (результат) № 4.4. «Выполнен текущий ремонт автодороги Полежаево - Корниговка - Курган»	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	-	2,5	-	-	-	-	-	УСиЖКХ
4.5.	Мероприятие (результат) № 4.5. «Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения. Обеспечение подъездов к	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение	км		0,357	1,02	1,02				УСиЖКХ

	земельным участкам, предоставляемых отдельным категориям граждан»	условий жизни населения									
4.5.1.	Мероприятие (результат) № 4.5.1. «Выполнено устройство автомобильных дорог местного значения Череповецкого района, обеспечивающих подъезды к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (Ремонт участка дороги в д. Бурцево в Череповецком районе (314)»	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	-	0,157	-	-	-	-	-	УСиЖКХ
4.5.2.	Мероприятие (результат) № 4.5.2. «Выполнено устройство автомобильных дорог местного значения Череповецкого района, обеспечивающих подъезды к земельным участкам, предоставляемым	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	-	0,2	-	-	-	-	-	УСиЖКХ

[illegible]

	контрактов (договоров), заключенных с подрядными организациями на выполнение работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог										
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»	438 897,2	219 670,9	269 670,9	241 623,7	241 623,7	241 623,7	1 653 110,1
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	438 897,2	219 670,9	269 670,9	241 623,7	241 623,7	241 623,7	1 653 110,1
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	321 816,7	149 762,9	199 762,9	157 307,8	157 307,8	157 307,8	1 143 265,9
- местный бюджет	117 080,5	69 908,0	69 908,0	84 315,9	84 315,9	84 315,9	509 844,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ответственный исполнитель	409 341,4	192 007,7	242 007,7	213 439,7	213 439,7	213 439,7	1 483 675,9

(УСиЖКХ), в том числе							
бюджетные ассигнования, всего по ЖКХ, в т.ч.:	409 341,4	192 007,7	242 007,7	213 439,7	213 439,7	213 439,7	1 483 675,9
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	321 816,7	149 762,9	199 762,9	157 307,8	157 307,8	157 307,8	1 143 265,9
- местный бюджет	87 524,7	42 244,8	42 244,8	56 131,9	56 131,9	56 131,9	340 410,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель (МКУ «ЦКОД»), в том числе	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет (района)	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие № 1. Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог и мостов (всего), в том числе:	192 764,0	187 138,8	237 138,8	167 630,8	167 630,8	167 630,8	1 119 934,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	192 764,0	187 138,8	237 138,8	167 630,8	167 630,8	167 630,8	1 119 934,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	146 087,4	146 087,4	196 087,4	153 580,3	153 580,3	153 580,3	949 003,1
- местный бюджет	46 676,6	41 051,4	41 051,4	14 050,5	14 050,5	14 050,5	170 930,9
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 1.1. «Выполнен ремонт и содержание автомобильных дорог и мостов», всего, в том числе:	6 934,1	6 934,1	6 934,1	14 821,4	14 821,4	14 821,4	65 266,5
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	6 934,1	6 934,1	6 934,1	14 821,4	14 821,4	14 821,4	65 266,5
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	6 587,4	6 587,4	6 587,4	14 080,3	14 080,3	14 080,3	62 003,1
- местный бюджет	346,7	346,7	346,7	741,1	741,1	741,1	3 263,4

- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 1.2. «Выполнено содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений», всего, в том числе:	38 987,8	33 362,6	30 731,0	5 967,3	5 967,3	5 967,3	120 983,3
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	38 987,8	33 362,6	30 731,0	5 967,3	5 967,3	5 967,3	120 983,3
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	38 987,8	33 362,6	30 731,0	5 967,3	5 967,3	5 967,3	120 983,3
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 1.3. «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках проекта «Сельский асфальт»», всего, в	146 842,1	146 842,1	199 473,7	146 842,1	146 842,1	146 842,1	933 684,2

том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	146 842,1	146 842,1	199 473,7	146 842,1	146 842,1	146 842,1	933 684,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	139 500,0	139 500,0	189 500,0	139 500,0	139 500,0	139 500,0	887 000,0
- местный бюджет	7 342,1	7 342,1	9 973,7	7 342,1	7 342,1	7 342,1	46 684,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие № 2. Разработана проектно- сметная документация на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, проведена государственная экспертиза сметной стоимости по ремонту дорог общего пользования местного значения, диагностика» (всего), в том числе:	25 099,2	0,0	0,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	28 789,2
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	25 099,2	0,0	0,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	28 789,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- местный бюджет	25 099,2	0,0	0,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	28 789,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие № 3. Выполнен технический надзор за строительством, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог» (всего), в том числе:	2 500,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	11 500,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	2 500,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	11 500,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	2 500,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	11 500,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие № 4. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения, разработаны	187 978,2	3 868,9	3 868,9	38 903,9	38 903,9	38 903,9	312 427,7

проекты организации дорожного движения» (всего), в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	187 978,2	3 868,9	3 868,9	38 903,9	38 903,9	38 903,9	312 427,7
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	175 729,3	3 675,5	3 675,5	3 727,5	3 727,5	3 727,5	194 262,8
- местный бюджет	12 248,9	193,4	193,4	35 176,4	35 176,4	35 176,4	118 164,9
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.1. «Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения», всего, в том числе:	3 000,0	0,0	0,0	34 980,2	34 980,2	34 980,2	107 940,6
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	3 000,0	0,0	0,0	34 980,2	34 980,2	34 980,2	107 940,6
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	3 000,0	0,0	0,0	34 980,2	34 980,2	34 980,2	107 940,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.2. «Выполнен текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Ремонт дороги по ул. Молодежная с. Мякса, сельского поселения Мяксинское в Череповецком районе)», всего, в том числе:	25 603,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 603,7
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	25 603,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 603,7
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	24 323,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 323,5
- местный бюджет	1 280,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 280,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.3. «Выполнен ремонт автодороги Плосково - Борок в Череповецком районе (I этап - 3334 м, II этап - 3334 м, III этап	95 610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 610,9

- 3334 м)), всего, в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	95 610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 610,9
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	90 830,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 830,3
- местный бюджет	4 780,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 780,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.4. «Выполнен текущий ремонт автодороги Полежаево - Корниговка - Курган», всего, в том числе:	59 894,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59 894,7
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	59 894,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59 894,7
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	56 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 900,0
- местный бюджет	2 994,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 994,7
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (Ремонт участка дороги в д. Бурцево в Череповецком районе (314)), всего, в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 245,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 245,6
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	1 183,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 183,3
- местный бюджет	62,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.5.2. «Выполнено устройство автомобильных дорог местного значения Череповецкого района, обеспечивающих подъезды к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (Ремонт участка дороги в д. Климовское в Череповецком районе)), всего, в том числе:	2 623,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 623,3

бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	2 623,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 623,3
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	2 492,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 492,2
- местный бюджет	131,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131,1
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие № 5. Выполнена паспортизация дорог и мостовых сооружений Череповецкого района» (всего), в том числе:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	10 500,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	10 500,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	10 500,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

и физических лиц							
Мероприятие № 6. Выполнена реконструкция, ремонт мостовых сооружений» (всего), в том числе:	0,0	0,0	0,0	175,0	175,0	175,0	525,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	0,0	0,0	0,0	175,0	175,0	175,0	525,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	0,0	0,0	0,0	175,0	175,0	175,0	525,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие № 7. Осуществлено содержание подведомственного администрации Череповецкого муниципального района муниципального казенного учреждения, осуществляющего деятельность в сфере дорожного хозяйства, на	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2

оплату муниципальных контрактов (договоров), заключенных с подрядными организациями на выполнение работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог» (всего) (Соисполнитель (МКУ «ЦКОД»), в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	29 555,8	27 663,2	27 663,2	28 184,0	28 184,0	28 184,0	169 434,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. План реализации комплекса процессных мероприятий

Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование структурного подразделения или подведомственного учреждения администрации Череповецкого муниципального района)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
Мероприятие 1. Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог и мостов			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 1.1. «Выполнен ремонт и содержание автомобильных дорог и мостов»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)

Мероприятие (результат) № 1.2. «Выполнено содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»			
Заключение Соглашений с сельскими поселениями	до 31 декабря года предшествующего отчетному году	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашения
Направление заявок от сельских поселений на финансирование	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Заявка
Осуществление финансирования	до 10 числа месяца, предшествующего отчетному	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Отчет
Мероприятие (результат) № 1.3. «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках проекта «Сельский асфальт»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 2. Разработана проектно-сметная документация на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, проведение			

государственной экспертизы сметной стоимости по ремонту дорог общего пользования местного значения, диагностика			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 3. Выполнен технический надзор за строительством, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 4. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения, разработаны проекты организации дорожного движения			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат)			

№ 4.1. «Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения»			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 4.2. «Выполнен текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Ремонт дороги по ул. Молодежная с. Мякса, сельского поселения Мяксинское в Череповецком районе)»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 4.3. «Выполнен ремонт автодороги Плосково - Борок в Череповецком районе (I этап - 3334 м, II этап - 3334 м, III этап - 3334 м)»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение	Лактионова Н.И. -	Муниципальный

	отчетного года	начальник УСИЖКХ	контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 4.4. «Выполнен текущий ремонт автодороги Полежаево - Корниговка - Курган»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 4.5. «Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения Обеспечение подъездов к земельным участкам, предоставляемых отдельным категориям граждан»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСИЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 4.5.1. «Выполнено			

устройство автомобильных дорог местного значения Череповецкого района, обеспечивающих подъезды к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (Ремонт участка дороги в д. Бурцево в Череповецком районе (314)»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие (результат) № 4.5.2. «Выполнено устройство автомобильных дорог местного значения Череповецкого района, обеспечивающих подъезды к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (Ремонт участка дороги в д. Климовское в Череповецком районе)»			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных

			работ (по форме КС-2)
Мероприятие 5. Выполнена паспортизация дорог и мостовых сооружений Череповецкого района			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Технический паспорт автомобильной дороги, акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Основное мероприятие 6. Выполнена реконструкция, ремонт мостовых сооружений			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 7. Осуществлено содержание подведомственного администрации Череповецкого муниципального района муниципального казенного учреждения, осуществляющего деятельность в сфере дорожного хозяйства, на оплату муниципальных			

контрактов (договоров), заключенных с подрядными организациями на выполнение работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	до 15 февраля отчетного года	Лактионова Н.И. - начальник УСиЖКХ	Соглашение
Выполнение работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог	в течение отчетного года	МКУ «ЦКОД»	Отчет согласно приложению 1, 2 к постановлению администрации района от 25.03.2024 № 126

**6. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
показателей комплекса процессных мероприятий**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Определение показателя	Динамика показателя	Метод расчета	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Ответственные за сбор данных по показателю
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (ДМД)»	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые не отвечают нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог	Убывание	Дискретный	$ДМД = ПДн / Пдобщ * 100\%$	показатель 1 ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км;	Ведомственная отчетность формы 3- ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	управление строительства и жилищно- коммунального хозяйства
							показатель 2 Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	Ведомственная отчетность формы 3- ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата	

							по состоянию на конец отчетного года, км	от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	
2.	Показатель 2 «Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (Ддн)	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые не отвечают нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог	Сохранение на том же уровне	Накопительный	$\text{Ддн} = \text{ПДт} / \text{Пдобщ} * 100\%$	показатель 1 ПДт – протяженность сети автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км;	Ведомственная отчетность формы 3- ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	управление строительства и жилищно- коммунального хозяйства
							показатель 2 Пдобщ – общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3- ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении	

								статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--