



АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 13.11.2024

№ 563

г. Череповец

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог
и искусственных сооружений общего пользования муниципального
значения Череповецкого муниципального района»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Череповецкого муниципального района от 28.06.2024 № 273 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Череповецкого муниципального района», постановлением администрации Череповецкого муниципального района от 28.06.2024 № 288 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Череповецкого муниципального района на 2025-2030 годы»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2025 года следующие постановления администрации района:

- от 14.10.2019 г. № 1567 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района на 2020-2026 годы»;

- от 16.06.2020 г. № 745 «О внесении изменений в постановление администрации района от 14.10.2019 № 1567 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района на период 2020-2025 годы» в новой редакции согласно приложению к постановлению»;

- [illegible]

- от 27.02.2024 № 100 «О внесении изменений в постановление администрации района от 14.10.2019 № 1567 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района на период 2020-2025 годы» в новой редакции согласно приложению к постановлению»;

- от 10.07.2024 № 304 «О внесении изменений в постановление администрации района от 14.10.2019 № 1567 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района на период 2020-2025 годы» в новой редакции согласно приложению к постановлению».

3. Настоящее постановление применяется к правоотношениям, возникающим в связи с составлением, рассмотрением, утверждением и исполнением бюджета Череповецкого муниципального района на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов.

4. Постановление подлежит размещению на официальном сайте района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющий обязанности
руководителя администрации района,
первый заместитель руководителя
администрации района

Для документов
П.П. Крашенинников



УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации района
от 13.11.2024 № 563

Муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»

Стратегические приоритеты муниципальной программы

Череповецкий район расположен вокруг г. Череповца в юго-западной части Вологодской области. Граничит с пятью районами Вологодской области: Белозерским, Кирилловским, Устюженским, Кадуйским, Шекснинским. Граничит с Ярославской и Тверской областями. Протяженность границ района 590 км, из них водных – 153 км. Расстояние по дорогам от г. Череповца (райцентра) до конечных населённых пунктов на восток – 12 км, на юго-восток – 85 км, на юго-запад – 110 км, на северо-запад – 58 км.

Череповецкий район имеет круглогодичную устойчивую транспортную связь. По территории Череповецкого района проходит федеральная автомобильная дорога «А-114 – Вологда – Новая Ладога», имеющая важнейшее значение для экономики Череповецкого муниципального района, г. Череповца, Вологодской области и всей Российской Федерации в целом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Череповецкого района составляет – 760,849 км согласно постановлению Правительства Вологодской области от 14.01.2013 № 13 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Вологодской области» (с изменениями).

Согласно постановлению администрации Череповецкого муниципального района от 05.02.2018 № 162 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района» с последующими изменениями, общая протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования Череповецкого муниципального района составляет – 1 490,45 км, протяженность улично-дорожной сети в населённых пунктах составляет – 1 002,51 км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Череповецкого района, Вологодской области и Российской Федерации. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связи между населёнными пунктами, во многом зависят устойчивое экономическое

развитие района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведение структурных реформ, интеграция транспортной системы муниципальных дорог в систему региональных дорог и федеральную транспортную систему.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- представляют собой материалоемкие, трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ);
- снижению износа транспортных средств;
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ).

На сегодняшний день около 87,4% муниципальных автомобильных дорог Череповецкого района имеет или неудовлетворительную ровность дорожных покрытий, или неудовлетворительные сцепные свойства дорожных покрытий, дорожные одежды автомобильных дорог не выдерживают возрастающих нагрузок от большегрузных автомобилей.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг большинства населенных пунктов вынуждает использовать их улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, где по условиям

сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки.

Габариты большинства мостов не отвечают нормативным требованиям по безопасности дорожного движения, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения указанных работ и зависит на прямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В последние годы содержание автомобильных дорог остается на достаточно низком уровне, капитальные и ремонтные работы проводятся исключительно на аварийных участках дорог. На сегодняшний день сложилась следующая ситуация – дороги находятся в неудовлетворительном состоянии из-за большого срока эксплуатации и невыполнения ремонтов, предусмотренных нормативами.

Объем финансирования из районного бюджета на осуществление дорожной деятельности по Череповецкому муниципальному району

тыс. руб.

2025* г.	2026* г.	2027* г.	2028* г.	2029* г.	2030* г.
1	2	3	4	5	6
126 071,4	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2

<*> Объем средств районного бюджета подлежит уточнению в соответствии с законом об областном бюджете и бюджете района на очередной финансовый год и плановый период

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и мостовых сооружений на них.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог носит масштабный и комплексный характер, что требует комплексного подхода к её решению с привлечением сил и средств областного и местного бюджетов.

Необходимость разработки Программы обусловлена также интенсивным развитием в населенных пунктах индивидуальной жилой застройки, с организациями культурно-бытового, спортивно-досугового обслуживания. В связи с возросшим спросом на загородную недвижимость и в целях повышения инвестиционной привлекательности населенных пунктов,

например, Тоншаловского, Ирдоматского, Югского муниципальных образований, необходимо обеспечить повышение пропускной способности и улучшение состояния автомобильных дорог.

Кроме того, в связи с реализацией проекта по оптимизации сети образовательных учреждений, значительно увеличивается число маршрутов, по которым осуществляются школьные перевозки, одним из важнейших условий которых является безопасность дорожного движения. В Череповецком районе действует 45 автобусных маршрутов. Общая протяженность маршрутной сети составляет 616,8 км, из них 64,1 км – автодороги общего пользования муниципального значения. Обеспечение безопасности напрямую связано с транспортно-эксплуатационными характеристиками дорог и требует проведения их капитального и текущего ремонта.

Основной проблемой развития дорожного комплекса муниципального значения является недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта.

Подъезд к отдаленным сельским населённым пунктам бывает затруднён, особенно в неблагоприятные периоды года.

Не используются потенциальные возможности внутренних водных путей, одними из важнейших составляющих которых являются река Шексна и Рыбинское водохранилище.

Приоритеты в сфере реализации Программы, цели, задачи, сроки реализации Программы

Основными приоритетами Программы является:

- формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;
- увеличение пропускной способности и скоростных параметров автодорожной сети;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Исходя из приоритетов целью Программы является комплексное решение строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, сохранности существующей дорожной сети по Череповецкому муниципальному району.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- сохранение существующей дорожной сети и повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния дорог и

пропускной способности);

- обеспечение разработки муниципальными образованиями района программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений;

- повышение действенности работы районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

- обеспечение потребности населения в общественном транспорте: формирование оптимальной маршрутной сети, улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов района;

- повышение эффективности и безопасности функционирования пассажирского транспорта.

Реализация Программы предусмотрена на 2025-2030 годы.

**Целевые показатели (индикаторы)
достижения цели и решения задач Программы
и прогноз конечных результатов реализации Программы**

Достижение ряда показателей социально-экономического развития в стратегии развития муниципального образования обусловлено развитием транспортной инфраструктуры. По показателю «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям» район входит в десятку лучших районов области.

Состав целевых показателей (индикаторов) достижения цели и решения задач Программы сформирован таким образом, чтобы обеспечить охват наиболее значимых результатов Программы.

Расчет значения целевых показателей (индикаторов) Программы осуществляется на основании ведомственной отчетности и статистических данных Федеральной службы государственной статистики за отчетный год.

За период реализации Программы планируется достижение следующих результатов:

- 1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации Программы снизится с 86,6% в 2025 году до 86,1% в 2030 году;

- 2) Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии 100% до 2030 года.

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»**

1. Основные положения

Куратор муниципальной программы	Заместитель руководителя администрации Череповецкого муниципального района Вересов А.Ю.
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства (далее – УСиЖКХ)
Соисполнители программы	МКУ «Центр комплексного обеспечения деятельности органов местного самоуправления и учреждений Череповецкого муниципального района» (далее – МКУ «ЦКОД») администрации сельских поселений
Исполнитель муниципальной программы	-
Срок реализации	2025-2030 *
Цели муниципальной программы	1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,1% к 2030 году 2. Обеспечение доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне не менее 100% к 2030 году
Направления муниципальной программы	-
Объемы финансового обеспечения	Общий объем финансирования Программы составляет: 3 369 023,4 тыс. руб. в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб. областной бюджет – 2 647 451,0 тыс. руб. районный бюджет – 721 572,4 тыс. руб. бюджеты поселений – 0,0 тыс. руб.
Перечень направлений, соответствующих	-

стратегическим целям социально- экономического развития Череповецкого муниципального района	
---	--

2. Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2024 год)	Значения показателей						Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями стратегических целей
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 86,1% к 2030 году											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86,7	86,6	86,5	86,4	86,3	86,2	86,1	УСиЖКХ	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %

Цель: обеспечение доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне не менее 100% к 2030 году											
2.	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	100	УСиЖКХ	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

3. Перечень структурных элементов муниципальной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»		
	Ответственный за реализацию - управление строительства и ЖКХ администрации Череповецкого муниципального района	Срок реализации - 2025-2030	
1.1.	Задача 1. Сохранение к 2030 году существующей дорожной сети и повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог (ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния дорог и пропускной	к концу 2030 года введено 13,75 км отремонтированных автомобильных дорог	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

	способности)		местного значения
		к концу 2030 года обеспечено поддержание 1479,89 км автомобильных дорог в надлежащем техническом состоянии	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

**4. Параметры финансового обеспечения реализации
муниципальной программы**

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района» (всего), в том числе:	1 211 754,4	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	3 369 023,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 211 754,4	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	3 369 023,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	1 085 683,0	312 353,6	312 353,6	312 353,6	312 353,6	312 353,6	2 647 451,0
- местный бюджет (района)	126 071,4	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	721 572,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ответственный исполнитель (УСиЖКХ), в том числе	1 156 448,5	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	3 037 188,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 156 448,5	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	3 037 188,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	1 065 308,8	291 979,4	291 979,4	291 979,4	291 979,4	291 979,4	2 525 205,8
- местный бюджет (района)	91 139,7	84 168,5	84 168,5	84 168,5	84 168,5	84 168,5	511 982,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Исполнитель (МКУ «ЦКОД»), в том числе	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	331 835,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	331 835,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	20 374,2	20 374,2	20 374,2	20 374,2	20 374,2	20 374,2	122 245,2
- местный бюджет (района)	34 931,7	34 931,7	34 931,7	34 931,7	34 931,7	34 931,7	209 590,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района» (всего), в том числе:	1 211 754,4	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	3 369 023,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 211 754,4	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	3 369 023,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	1 085 683,0	312 353,6	312 353,6	312 353,6	312 353,6	312 353,6	2 647 451,0
- местный бюджет (района)	126 071,4	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	721 572,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ответственный исполнитель (УСиЖКХ), в том числе	1 156 448,5	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	3 037 188,0
бюджетные ассигнования, всего по ЖКХ, в т.ч.:	1 156 448,5	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	3 037 188,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- областной бюджет	1 065 308,8	291 979,4	291 979,4	291 979,4	291 979,4	291 979,4	2 525 205,8
- местный бюджет	91 139,7	84 168,5	84 168,5	84 168,5	84 168,5	84 168,5	511 982,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель (МКУ «ЦКОД»), в том числе	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	331 835,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	55 305,9	331 835,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	20 374,2	20 374,2	20 374,2	20 374,2	20 374,2	20 374,2	122 245,2
- местный бюджет (района)	34 931,7	34 931,7	34 931,7	34 931,7	34 931,7	34 931,7	209 590,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
показателя муниципальной программы Череповецкого муниципального района**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Методика расчета показателя	Источник получения информации
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (ДМД)	%	$\text{ДМД} = \text{ПДн} / \text{Пдобщ} * 100\%, \text{ где}$ ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км; Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»
2.	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (Ддн)	%	$\text{Ддн} = \text{ПДт} / \text{Пдобщ} * 100\%, \text{ где}$ ПДт – протяженность сети автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км; Пдобщ – общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»

1. Общие положения

Ответственное структурное подразделение администрации Череповецкого муниципального района	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства Начальник управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства Лактионова Н.И.
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2024)	Значение показателей по годам						Ответственный за достижение показателя
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не	%	86,7	86,6	86,5	86,4	86,3	86,2	86,1	УСиЖКХ

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

[illegible]

	пользования местного значения, диагностика										
3.	Мероприятие 3. Выполнен технический надзор за строительством, капитальным ремонт и ремонт автомобильных дорог	Контроль выполнения всех строительных стандартов и правил, соблюдения технических требований	км	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	УСиЖКХ
4.	Мероприятие 4. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения, разработаны проекты организации дорожного движения	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно- транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	км	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	УСиЖКХ
5.	Мероприятие 5. Выполнена паспортизация дорог и мостовых сооружений Череповецкого района	Учет и контроль за состоянием мостовых переходов на территории района	шт.	0,0	1	1	1	1	1	1	УСиЖКХ
6.	Мероприятие 6. Выполнена	Учет и контроль за состоянием	шт.	0,0	1	1	1	1	1	1	УСиЖКХ

[illegible]

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Череповецкого муниципального района»	1 211 754,4	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	3 369 023,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 211 754,4	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	431 453,8	3 369 023,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	1 085 683,0	312 353,6	312 353,6	312 353,6	312 353,6	312 353,6	2 647 451,0
- местный бюджет	126 071,4	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	119 100,2	721 572,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ответственный исполнитель (УСиЖКХ), в том числе	1 156 448,5	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	3 037 188,0
бюджетные ассигнования, всего	1 156 448,5	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	376 147,9	3 037 188,0

[illegible]

[illegible]

«Выполнен ремонт и содержание автомобильных дорог и мостов», всего, в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	14 821,4	14 821,4	14 821,4	14 821,4	14 821,4	14 821,4	88 928,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	14 080,3	14 080,3	14 080,3	14 080,3	14 080,3	14 080,3	84 481,8
- местный бюджет	741,1	741,1	741,1	741,1	741,1	741,1	4 446,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 1.3. «Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках проекта «Сельский асфальт»», всего, в том числе:	146 842,1	146 842,1	146 842,1	146 842,1	146 842,1	146 842,1	881 052,6
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	146 842,1	146 842,1	146 842,1	146 842,1	146 842,1	146 842,1	881 052,6
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	139 500,0	139 500,0	139 500,0	139 500,0	139 500,0	139 500,0	837 000,0
- местный бюджет	7 342,1	7 342,1	7 342,1	7 342,1	7 342,1	7 342,1	44 052,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 1.4. «Осуществлены полномочия по дорожной деятельности на текущее содержание опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения», всего, в том числе:	35 021,8	35 021,8	35 021,8	35 021,8	35 021,8	35 021,8	210 130,8
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	35 021,8	35 021,8	35 021,8	35 021,8	35 021,8	35 021,8	210 130,8
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	34 671,6	34 671,6	34 671,6	34 671,6	34 671,6	34 671,6	208 029,6
- местный бюджет	350,2	350,2	350,2	350,2	350,2	350,2	2 101,2
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 1.5. «Осуществлены полномочия по дорожной деятельности», всего, в том числе:	26 676,3	26 676,3	26 676,3	26 676,3	26 676,3	26 676,3	160 057,8
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	26 676,3	26 676,3	26 676,3	26 676,3	26 676,3	26 676,3	160 057,8
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

документация на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, проведение государственной экспертизы сметной стоимости по ремонту дорог общего пользования местного значения, диагностика», всего, в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 230,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	7 380,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	1 230,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	1 230,0	7 380,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 2.2. «Разработана ПСД на капитальный ремонт моста в д. Дьяконово», всего, в том числе:	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0

- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3. Выполнен технический надзор за строительством, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог» (всего), в том числе:	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	18 000,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	18 000,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	18 000,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения, разработка проектов организации дорожного движения» (всего), в том числе:	818 954,5	38 903,9	38 903,9	38 903,9	38 903,9	38 903,9	1 013 474,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	818 954,5	38 903,9	38 903,9	38 903,9	38 903,9	38 903,9	1 013 474,0

- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	777 056,9	3 727,5	3 727,5	3 727,5	3 727,5	3 727,5	795 694,4
- местный бюджет	41 897,6	35 176,4	35 176,4	35 176,4	35 176,4	35 176,4	217 779,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.1. «Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения», всего, в том числе:	1 000,0	34 980,2	34 980,2	34 980,2	34 980,2	34 980,2	175 901,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 000,0	34 980,2	34 980,2	34 980,2	34 980,2	34 980,2	175 901,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- местный бюджет	1 000,0	34 980,2	34 980,2	34 980,2	34 980,2	34 980,2	175 901,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.2. «Выполнен текущий ремонт автодороги Степанково - Трофанково - Давыдово», всего, в том числе:	80 688,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 688,2

бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	80 688,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 688,2
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	76 653,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76 653,8
- местный бюджет	4 034,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 034,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.3. «Выполнен текущий ремонт автодороги по ул. Степная в д. Нова», всего, в том числе:	3 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 328,0
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	3 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 328,0
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	3 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 161,6
- местный бюджет	166,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.4. «Выполнен текущий ремонт	81 547,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 547,5

автодороги Песье - Рыжково», всего, в том числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	81 547,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 547,5
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	77 470,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 470,1
- местный бюджет	4 077,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 077,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.5. «Выполнен текущий ремонт автодороги Красный Двор - Бор», всего, в том числе:	74 516,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 516,7
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	74 516,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 516,7
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	70 790,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 790,9
- местный бюджет	3 725,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 725,8
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие (результат) № 4.6. «Выполнен текущий ремонт автодороги Бор - Харламовская», всего, в том числе:	90 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 470,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	90 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 470,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	85 946,9						85 946,9
- местный бюджет	4 523,5						4 523,5
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.7. «Выполнен текущий ремонт автодороги подъезд к д. Ванеево», всего, в том числе:	90 779,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 779,6
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	90 779,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 779,6
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	86 240,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86 240,6
- местный бюджет	4 539,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 539,0
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.8. «Выполнен текущий ремонт автодороги подъезд к д. Неверов Бор», всего, в том числе:	105 410,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	105 410,8
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	105 410,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	105 410,8
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	100 140,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 140,3
- местный бюджет	5 270,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 270,5
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.9. «Выполнен текущий ремонт автодороги ул. Центральная в с. Нелазское», всего, в том числе:	39 718,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 718,7
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	39 718,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 718,7
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	37 732,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 732,8
- местный бюджет	1 985,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 985,9
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.10. «Выполнен текущий ремонт автодороги Полежаево - Корниговка - Курган», всего, в том числе:	56 946,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 946,1
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	56 946,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 946,1
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	54 098,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54 098,8
- местный бюджет	2 847,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 847,3
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.11. «Выполнен текущий ремонт автодороги Ильинское - Михалево - Ляпуново», всего, в том числе:	44 627,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 627,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	44 627,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 627,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	42 396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 396,0

- местный бюджет	2 231,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 231,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.12. «Выполнен ремонт подъездов к земельным участкам, сформированным в д. Шулма (многодетные)», всего, в том числе:	24 874,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 874,5
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	24 874,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 874,5
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	23 630,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23 630,8
- местный бюджет	1 243,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 243,7
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.13. «Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения Обеспечение подъездов к земельным участкам, предоставляемых отдельным категориям граждан», всего, в том	2 666,8	3 923,7	3 923,7	3 923,7	3 923,7	3 923,7	22 285,3

числе:							
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	2 666,8	3 923,7	3 923,7	3 923,7	3 923,7	3 923,7	22 285,3
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	2 533,4	3 727,5	3 727,5	3 727,5	3 727,5	3 727,5	21 170,9
- местный бюджет	133,4	196,2	196,2	196,2	196,2	196,2	1 114,4
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.14. «Выполнен ремонт участка дороги в д. Бурцево в Череповецком районе (314 м) (многодетные)», всего, в том числе:	1 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 256,9
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	1 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 256,9
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	1 194,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 194,1
- местный бюджет	62,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,8
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие (результат) № 4.15. «Выполнен текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Ремонт дороги по ул. Молодежная с. Мякса, сельского поселения Мяксинское в Череповецком районе)», всего, в том числе:	25 512,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 512,4
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	25 512,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 512,4
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	24 236,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 236,8
- местный бюджет	1 275,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) № 4.16. «Выполнен ремонт автодороги Плосково - Борок в Череповецком районе (I этап - 3334 м, II этап - 3334 м, III этап - 3334 м)», всего, в том числе:	95 610,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 610,5
бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.:	95 610,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 610,5
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

т.ч.:							
- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- областной бюджет	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	600 000,0
- местный бюджет	1 010,1	1 010,1	1 010,1	1 010,1	1 010,1	1 010,1	6 060,6
- бюджеты сельских поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- пожертвования юридических и физических лиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. План реализации комплекса процессных мероприятий

Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование структурного подразделения или подведомственного учреждения администрации Череповецкого муниципального района	Вид подтверждающег о документа
1	2	3	4
Мероприятие 1. Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог и мостов			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	15 февраля отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 2. Разработана проектно- сметная документация на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, проведение государственной экспертизы сметной стоимости по ремонту дорог общего пользования местного значения, диагностика			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 3. Выполнен технический надзор за строительством, капитальным ремонтом и			

ремонт автомобильных дорог			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 4. Выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения, разработка проектов организации дорожного движения			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	15 февраля отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 5. Выполнена паспортизация дорог и мостовых сооружений Череповецкого района			
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Технический паспорт автомобильной дороги, акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Основное мероприятие 6. Выполнена реконструкция, ремонт мостовых сооружений			

Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	15 февраля отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)
Мероприятие 7. Осуществлено содержание подведомственного административного Череповецкого муниципального района муниципального казенного учреждения, осуществляющего деятельность в сфере дорожного хозяйства, на оплату муниципальных контрактов (договоров), заключенных с подрядными организациями на выполнение работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог			
Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	15 февраля отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Соглашение
Выполнение работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог	в течение отчетного года	МКУ «ЦКОД»	Отчет согласно приложению 1, 2 к постановлению администрации района от 25.03.2024 № 126
Мероприятие 8 Реализован региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области». Повышена безопасность дорожного движения, приведена в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожная сеть городских агломераций			

Заключение Соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства	15 февраля отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Соглашение
Аукционные процедуры	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Муниципальный контракт
Приемка выполненных работ, оплата	в течение отчетного года	УСиЖКХ (Лактионова Наталья Ивановна, начальник управления)	Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2)

**6. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
показателей комплекса процессных мероприятий**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Определение показателя	Динамика показателя	Метод расчета	Алгоритм формирования (формула) и методологически е пояснения к показателю	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Ответственные за сбор данных по показателю
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (ДМД)»	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые не отвечают нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог	Убывание	Дискретный	$\text{ДМД} = \frac{\text{ПДн}}{\text{Пдобщ}} * 100\%$	показатель 1 ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км;	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	управление строительства и жилищно- коммунального хозяйства
							показатель 2 Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013	

							значения по состоянию на конец отчетного года, км	№ 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	
2.	Показатель 2 «Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (Ддн)	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые не отвечают нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог	Сохранение на том же уровне	Накопительны й	$\text{Ддн} = \frac{\text{ПДт}}{\text{Пдобщ}} * 100\%$	показатель 1 ПДт – протяженность сети автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км;	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	управление строительства и жилищно- коммунального хозяйства
							показатель 2 Пдобщ – общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года, км	Ведомственная отчетность формы 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария	

								для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--